



Obszar monitorowania kamer:  
K1 - stógławce rowerowych wjazdu do kostnicy  
K2 - miejsc parkingowych i północnego wjazdu na parking  
K3 - przystanku autobusowego wraz z wiatłą  
K4 - dojścia z parowozu  
K5 - miejsc parkingowych

Kanalizacja kablowa jednorurkowa projektowana ze studni SKR-11 SK-1 oraz rur 1xRHDPep 110/6,3  
Rury z kablami do kamer pomiędzy słupami elektroenergetycznymi lub od studni kablowych do słupów 1xRHDPep 50.

Na słupie z kamerą K4 wisząca szafka monitoringu z przełącznikiem cyfrowym i zasilaczem.  
Wszystkie kamery podłączone do powyższego przełącznika ekranowanymi, izolowanymi kablami ethernetowymi FTP 4x2x0,5 kat. 6.  
Od przełącznika w wiatłowej szafce monitoringu do przełącznika w szafce RACK w kostnicy kablem światłowodowym w kanalizacji kablowej Z-YOTKud 4J.  
Połączenie w szafce RACK w kostnicy pomiędzy przełącznikiem cyfrowym a rejestratorem pałchoodem UTP 4x2x0,5 kat. 6.

W przypadku podłączenia monitoringu w przyszłości do zewnętrznej sieci umożliwiającej przesłanie obrazów do budynku Urzędu Gminy, należy doprowadzić w obecności projektowanej kanalizacji kablowej kable światłowodowy do kostnicy, zainstalować urządzenia konieczne do transmisji danych w szafce RACK.

Do szafy RACK w kostnicy i szafki na słupie z kamerą K4 należy doprowadzić zasilanie.

<b>LEGENDA (oznaczenia granic i działek):</b>	
	GRANICA TERENU NIEZBĘDNEGO DLA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH (ten obłóg wniośkiem o wydanie decyzji ZRID), W TYM:
	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 cm
	GRANICA TERENU ZAMKNIĘTEGO
	LINIA ROZGRANICZAJĄCA - ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
	LINIA ROZGRANICZAJĄCA - PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
	GRANICA ZAŁĘCZA TERENU LINII KOLEJOWEJ
	GRANICA TERENU OBJĘTEGO WNIOSEM O POZWOLENIE NA BUDOWE
	GRANICE EWIDENCYJNE
	DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ (działki objęte wniośkiem o wydanie decyzji ZRID)
	DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ (działki objęte wniośkiem o pozwolenie na budowę)
<b>LEGENDA (branża telekomunikacyjna):</b>	
	PROJEKTOWANA STUDIA TELEKOMUNIKACYJNA
	PROJEKTOWANA RURA KANALIZACJI KABLOWEJ RHDPep 110/6,3 mm
	PROJEKTOWANA KARBOWANA RURA 50 mm
	PROJEKTOWANA KAMERA MONITORINGU
<b>LEGENDA (branża elektryczna):</b>	
	PROJEKTOWANY KABEL W GRUNIE
	PROJEKTOWANY KABEL W RURZE OSŁONOWEJ
	PROJEKTOWANA RURA DWUOZIŁNA (zabezpieczenie istn. kabla)
	PROJEKTOWANA LATARNIA DROGOWA
	ISTNIEJĄCA LATARNIA DROGOWA
<b>LEGENDA (branża zieleni):</b>	
<b>INWENTARYZACJA ZIELENI</b>	
	DRZEWO LIŚCIASTE
	DRZEWO IGLASTE
	POJEDYNCZY KRZEW IGLASTY
	POJEDYNCZY KRZEW LIŚCIASTY
	GRUPA KRZEWOWOPODRÓST DRZEW LIŚCIASTYCH
	NUMER INWENTARYZACYJNY
<b>LEGENDA (branża drogową):</b>	
	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI DROGI GMINNEJ ORAZ JEZDNI MANEWROWYCH Z BETONU ASFALTOWEGO (KR2)
	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 cm
	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ TYPU DWUTRÓJNIE EKO GRUBOŚCI 8 cm KOLORU SZAREGO
	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 cm TYPU DWUTRÓJNIE BEZ FAZY KOLORU SZAREGO
	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 cm KOLORU CZERWONEGO
	ODWARŻANIE NAWIERZCHNIA JAZDZI I POBOCZY Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ 0/0,5 mm
	PASY ZIELNI (TRAWNIKI)
	PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK BETONOWY LEKKI 15x30 cm (h=2-12 cm) NA ŁAWIE Z OPIREM Z BETONU C12/15
	PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK BETONOWY NAJZDROWY 15x22 cm (h=2 cm) NA ŁAWIE Z OPIREM Z BETONU C12/15 (wzrost jeździ na zjazdach i przejazdach)
	PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK BETONOWY PRZYSTANKOWY SYSTEMOWY PROSTY 14x18 30x45 5x5 cm KOLORU BIAŁEGO (h=18 cm) NA ŁAWIE Z OPIREM Z BETONU C12/15
	PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK BETONOWY PRZYSTANKOWY SYSTEMOWY PRZESŁOJOWY PRZYŁĘŻY 14x18 30x45 5x5 20x43 5x27/33 cm (h=18-12 cm) NA ŁAWIE Z OPIREM Z BETONU C12/15
	PROJEKTOWANY OPORNIK BETONOWY 12x25 cm NA ŁAWIE Z OPIREM Z BETONU C12/15
	PROJEKTOWANA KRAWIEŻNIE JEZDNI DROGI GMINNEJ WEW.
	PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm NA ŁAWIE Z OPIREM Z BETONU C12/15
	PROJEKTOWANA OŚ POŚCIEŻYŚCOWYCH JEZDNI
	POCHYLENIE POPRZECZNE NAWIERZCHNI
	OBOWIĄZUJĄCE KIERUNKI RUCHU
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME - schematycznie (oznakowanie grubościowe gładkie)
	ISTNIEJĄCE OGRÓDZENIE DO ROZBIÓRKI
	DRZEWOKRZEW DO USUNIĘCIA
	PROJEKTOWANA WIATA NA 10 ROWERÓW
	MIEJSCE, NUMER I GŁĘBOKOŚĆ COWERTU GEOTECHNICZNEGO W NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ PŁYTY BETONOWYCH
	MIEJSCE, NUMER I GŁĘBOKOŚĆ COWERTU GEOTECHNICZNEGO W POBOCZU/TERENIE ZIELONYM
<b>LEGENDA (elementy małej architektury):</b>	
	PROJEKTOWANA WIATA PRZYSTANKOWA
	PROJEKTOWANY STOJAK ROWEROWY
	PROJEKTOWANA ŁAWKA
	PROJEKTOWANY KOSZ NA ŚMIECI

ODLEGŁOŚCI OD TORÓW I OBSZARÓW KOLEJOWYCH:  
- - - - - LINIA WYZNACZAJĄCA ODLEGŁOŚĆ 10 METRÓW OD GRANICY OBSZARU KOLEJOWEGO  
- - - - - LINIA WYZNACZAJĄCA ODLEGŁOŚĆ 20 METRÓW OD OSI SKRAJNEGO TORU  
- - - - - LINIA WYZNACZAJĄCA ODLEGŁOŚĆ 4 METRÓW OD GRANICY OBSZARU KOLEJOWEGO

		<b>DROG-GEO-PROJEKT</b> <b>Ryszard Bartosz Świdurski</b>		os. Wielkopolskie 10B 62-020 Zalasewo			
<b>Nazwa zamierzenia budowlanego:</b>		<b>PRZEBUDOWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO WRAZ Z WYKONANIEM MIEJSC POSTOJOWYCH POSTOJOWYCH, PERONU AUTOBUSOWEGO I CIĄGÓW PIESZYCH W OBRĘBIE PRZYSTANKU KOLEJOWEGO W MIEJSCOWOŚCI BOGDANOWO</b>					
<b>Stadium opracowania:</b>		<b>PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY</b>					
<b>Inwestor:</b>		<b>GMINA OBORNIKI</b>		<b>ul. Marsz. J. Piłsudskiego 76 64-600 OBORNIKI</b>			
<b>Tytuł rysunku:</b>		<b>Plan zagospodarowania terenu - koncepcja</b>		<b>Skala:</b> 1:500	<b>Nr rysunku:</b> 2		
<b>BRANŻA:</b>	<b>Stanowisko:</b>	<b>Imię i nazwisko:</b>	<b>Nr uprawnień/Specialność:</b>	<b>Podpis:</b>	<b>Data:</b>		
	<b>Projektant:</b>	<b>mgr inż. Ryszard Świdurski</b>	<b>WK/P/0098/POD/04</b> <small>Pracownia bez ograniczeń w specjalności drogowej</small>		<b>08.2024</b>		
	<b>Opracował:</b>	---	---	---	---		
	<b>Sprawił:</b>	---	---	---	---		

skie Koleje Państwowe S.A.  
i Gospodarstwa Nieruchomości  
w Poznaniu  
znak do pisma  
NPot. 6512.540.2024. K2/12  
Data: 28.11.2024.